



# 2025年 第43回 三浦・伊東ヨットレース 公示



主催・運営	油壺ヨットクラブ
共同主催	NPO油壺湾特別泊地協会 一般社団法人 諸磯ヨットオーナーズクラブ 公益財団法人 日本セーリング連盟加盟団体 外洋三崎
後援 (申請中)	伊東市 三浦市 伊東観光協会 伊東商工会議所 伊東マリンタウン株式会社 伊東市体育協会 伊東市ヨット協会
協賛・協力 (申請中)	三浦海業公社 三崎マリン株式会社 油壺ボートサービス株式会社 有限会社山下ボートサービス 伊豆高原ビール株式会社 遊覧船『ゆーみんパイレーツ』 遊覧船『はるひら丸』 サンライズマリーナヨットクラブ サンライズマリーナオーナーズ協議会 スバル興業株式会社

## 1. 適用規則

- 1-1 セーリング競技規則 2025-2028 (RRS) に定義された規則とする。  
ただし、日没から日の出まで、または視界制限状態時に RRS 第 2 章の規定に代えて、海上衝突予防法および国内法規を適用する。
- 1-2 IRC 規則 2025 Part A、B および C と日本セーリング連盟IRC規程を適用する。  
ただし、以下を除く。  
(1) IRC規則2025 22.4.2は、レース中乗艇する乗員の最大合計重量(kg)は証書記載の乗員数×85kgを超えてはならない。乗員数の制限はない。  
但し、最大乗員数は、船舶検査証書に記載された最大搭載人員以内とする。
- 1-3 ORC Rating System 2025。ただし、以下を除く。  
(1) ORC Rule 201.2 を変更し、搭載する飲料物、燃料の量を制限しない。  
(2) ORC Rule 206.1 を変更し、例外的に、メインセールが重大な損傷を受けたり損失したりした場合、そのメインセールは同様のメインセールと交換することができる。尚、搭載できるメインセールの枚数は変更しない。  
(3)最大乗員数は、船舶検査証書に記載された最大搭載人員以内とする。
- 1-4 JSAF 外洋特別規定 2024-2025 モノハル・カテゴリー4およびOSR国内規定。  
但し、3.29.13 AISトランスポンダーは、レース期間中有効に作動させることを推奨する。
- 1-5 World Sailing DR21-01" 代替スタート・ペナルティー" を適用する。  
具体的な適用内容については、帆走指示書に記載する。

## 2. 帆走指示書

- 2-1 帆走指示書は、大会公式サイトに、**5月16日(金)**までに掲示する。
- 2-2 帆走指示書の内容に関する問合せ、質問は、「23.レース委員会問合せ先」にて対応する。

## 3. コミュニケーション

- 3-1 公式掲示板(WEB) : <https://ayc-jp.net/miura-ito-yachtrace2025/>
- 3-2 通告は、6月7日(土) 08:30 まで、公式掲示板(WEB)にて行われる。
- 3-3 通告を海上で行う場合は本部船にL旗を掲揚し、口頭により各参加艇に通告する。  
尚、本部船の詳細は、帆走指示書に記載する。
- 3-4 レース委員会は、海上では、競技者への連絡は、「20.通信手段」に記載する。

## 4. 参加資格

- 4-1 レース委員会が参加を認めた艇  
乗員は3名以上であること。  
各クラスとも小型船舶検査機構の有効な船検証書を有する艇  
オープンクラス：本レース委員会が決定するレーティングにしたがってエントリーを認めた艇  
IRC クラス：2025年 IRC 証書 (Normal/Endorsed) を有する艇  
ORC-C クラス：2025年 ORC-C 証書を有する艇  
JSAF 外洋特別規定 2024-2025 モノハル・カテゴリー4およびOSR国内規定の基準を満たしていること。
- 4-2 レース期間中、有効なヨット保険証券（賠償責任保険、必要な人数分の搭乗者傷害保険、捜索救助費用保険）を有する艇
- 4-3 以下の装備を満足している艇
- ・ ほぼ相模湾全域で使用できる2台以上の携帯電話を搭載すること。
  - ・ 携帯電話は防水機能を有するものを使用するか、携帯電話を収容できる防水のバッグで保護するなど、防水対策が施されていること。
  - ・ 予備バッテリー又は艇内の電源から、携帯電話のバッテリーに充電できる装置を搭載すること。
  - ・ 膨張式ライフジャケット等の安全備品は、機能確認が適時行われていること。
- 4-4 伊東マリンタウン株式会社向け確認書（別紙③）を提出すること。

## 5. 参加クラス

- 5-1 オープンクラス
- 5-2 IRC クラス
- 5-3 ORC-C クラス

各クラスは参加艇数によりグループに分けることがある。

本レースは、IRCクラスとORC-Cクラスのダブルエントリーを認める。

## 6. 参加申込

### 6-1 オンラインエントリー

以下のURLからオンラインエントリーを行うこと。

オンラインエントリーは仮エントリーとなり「6-2 提出書類」が揃った時点でエントリー確定となる。

URL : <https://ayc-ip.net/miura-ito-yachtrace2025/>

### 6-2 提出書類

- ① レース参加申込書 兼 出艇乗員リスト (申込書 別紙①)
- ② レーティング申請書/オープンクラス (申込書 別紙②)
- ③ 確認書 (申込書 別紙③)
- ④ 参加費計算書 (申込書 別紙④)
- ⑤ レーティング証書/IRC、ORC (写し)
- ⑥ ヨット賠償責任保険証書 (写し)

### 6-3 書類の提出先

オンラインエントリーフォームに必要事項を入力し送信すると、自動返信メールが届く。

メール内に申込書のダウンロード先と書類提出用フォームのURLが記載される。

書類提出用フォームにアクセスし、提出書類を「6-4 申込み期間」の期限内に必ずアップロードして提出を完了すること。

### 6-4 申込み期間

油壺特別泊地協会、諸磯ヨットオーナーズクラブ、油壺ヨットクラブの所属艇

受付開始日時：2025年5月7日(水)AM10:00

上記以外の艇

受付開始日時：2025年5月14日(水)AM10:00

締切日時

2025年5月25日(日) PM17:00

期限を厳守すること。**レイトエントリーはない。**

### 6-5 エントリー締切時までに各クラスの参加艇が5艇未満の場合、レースを行わないことがある。

#### 注意 1 : 参加申し込みの成立について

参加費の振込みと参加申込書等の両方が確認された時点で、参加申し込みが成立する。

受付成立や不備については、連絡責任者にメールで連絡するが、常にメールや大会公式サイトで受付状況を確認すること。

#### 注意 2 : 参加申込の締切について

参加申込艇数が5艇に達した時点で、申込みを締め切る。

ただし、サンライズマリーナのゲスト桟橋以外に係留する艇がある場合は、受け付ける場合がある。

#### 注意 3 : パーティー参加費の追加について

パーティー参加費の追加は、5月30日(金) PM15:00までの振込をもって完了とする。

これ以降の追加は一切認めない。

#### 注意 4 : 2025年のJSAF非登録艇の識別リボン装着について

2025年のJSAF非登録艇は、レース運営の円滑化を図るため、識別リボンの装着を義務づける。

リボンは事前に連絡責任者へ送付する。

---

## 7. エントリー費

7-1 艇参加料 25,000円/艇

ダブルエントリー加算 : 10,000円/艇

乗員参加料 なし

パーティー費 6,000円/人 (中学生以下は無料)

学連所属艇の学生は 2,500円/人

追加パーティー費は必ず**5月30日(金) PM15:00まで**に振込むこと。

7-2 振込先

銀行名: みずほ銀行

支店名: 上野支店 (店番号107)

預金種類: 普通

口座番号: 2284115

口座名義: 油壺ヨットクラブレース委員会

※ 個人名、会社名、団体名のみでは艇名が特定できないため、必ず「艇名 氏名」で振込むこと。

※ 振込手数料は申込者が負担すること。

注意 : 参加者が出艇料およびパーティー費を振り込んだ後、自己都合により参加を取りやめた場合、出艇料およびパーティー費の返金を行わない。

ただし、天候その他のやむを得ない事情により、実行委員会の判断でレースが中止となった場合は、それまでにかかった費用を差し引いた金額を参加者に返金する。

---

## 8. 広告

参加艇は主催団体により提供される広告の表示を要求される場合がある。

---

## 9. 肖像権及び撮影

本レースに関係する参加者、および参加者の艇や装備に関して撮影された映像やその製版は、参加者が対価を求めることなく、主催者側の判断で使用できるものとする。

また、本レースでは運営艇によるカメラ撮影に加え、ドローンを利用した撮影を行う場合がある。

---

## 10. レース日程

全クラスのスタート予告信号 : 2025年6月7日(土) 09:25

全クラスのレース・タイム・リミット : 2025年6月7日(土) 17:00

---

## 11. レースの成立

各クラスのトップ艇のタイム・リミット内フィニッシュをもってレースは成立するものとする。

---

## 12. レースの中止

悪天候や緊急事態宣言の発出など、やむを得ない事情により事前にレースを中止する場合、レース前日の18:00までにレース委員会が判断する。その通知は大会公式サイトに告知する。悪天候が予想される場合は大会公式サイトで開催の有無を確認することを推奨する。

### 13. コースと係留泊地

- スタート : 相模湾網代埼沖灯浮標付近  
 フィニッシュ : 伊東沖または初島北側 (いずれの場合でも初島の北側を通ること。)  
 公式距離 30マイル  
 係留泊地 : 伊東サンライズマリーナ  
<http://www.ito-marinetown.co.jp/sunrise-marina/>

### 14. クラスおよび成績算出方式

- 1) オープンクラス/レース委員会で付与するT C Cによるタイム・オン・タイム
  - 2) IRCクラス/T C Cによるタイム・オン・タイム
  - 3) ORC-Cクラス/T C C(All Purpose)によるタイム・オン・タイム
- 注意1 : 有効なIRC・ORC-Cレーティング所有艇は、オープンクラスへのエントリーは不可とする。  
 注意2 : 2)および3)のクラスは5艇未満の場合、オープンクラスに編入することがある。  
 注意3 : 各クラスは参加艇数により、グループに分ける、ただしグループ編成を変更することがある。

### 15. レース旗およびクラス旗

- レース旗  
 所属するクラブのクラブ旗とする。レース中はデッキから1.5m以上の高さになるように掲揚すること。
- クラス旗
- 1) オープンクラス : なし  
 ただし、2025年のJSAF非登録艇は、送付された識別リボンの掲揚を義務とする。リボンを掲揚した艇は、フィニッシュ後、直ちに本部艇に口頭で艇名を報告する。リボンを掲揚しなかった場合や、フィニッシュ報告をしなかった場合、記録されないことがある。
  - 2) IRC・ORCクラス : JSAFレース旗

### 16. 艇長会議

- 艇長会議は開催しない。レースとパーティに必要な資料は下記により入手すること。
- ① 郵送：リボン（JSAF非登録艇）、風呂券  
 ※郵送は6月4日までに連絡責任者へ送付予定だが、郵便事情により前後する場合がある。
  - ② メール送付：スクラッチシート、フィニッシュエリア図、係留場所図、注意書き、協賛会社リスト
  - ③ 現地受け取り：パーティー会場図、パーティー参加リストバンド、パーティー式次第、参加賞引換券  
 ※受け取り場所はパーティー会場受付付近とする。

## 17. 参加艇の義務

- 17-1 レース中、および伊東サンライズマリナー入出港の際、全乗員は個人用浮具を着用すること。
- 17- 伊東マリンタウン株式会社宛の確認書をエントリー時に提出のこと。
- 2 確認書の署名は艇長が行うこと。

## 18. 装備検査

レースの公平性を保ち、オーナーおよび艇長の避けられない責任を喚起するために実施される。フィニッシュ後の適切なタイミングで、レース委員長の判断により、フィニッシュした全艇または任意に選択した艇に対して実施される場合がある。

## 19. リスク・ステートメント

- 19-1 RRS 3 には『レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇のみにある。』とある。大会に参加することによって、それぞれの競技者・支援者は、セーリングには内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による傷害のリスクの増大、COVID-19感染などがある。セーリング・スポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な傷害、死亡のリスクである。
- 19-2 本レースのレース委員会は、レースの公平な成立にのみ責任を担う。
- 19-3 本レースにおいて、主催、運営、共同主催、後援、協力、協賛に関する各団体等は、レースの前後、期間中に生じた物理的損害または身体的障害もしくは死亡による責任を負わない。
- 19-4 艇と乗組員の安全確保はオーナーの避けられない責任であり、オーナーは所有艇を最良の状態で、十分な耐候性を有するように保持し、あらゆる状況下においてもそれに対応できる経験豊富な乗組員を乗船させるよう万全を尽くさなければならない。
- 19-5 オーナーは、船体、スパー、リギン、セールおよびその他すべての備品を確実に装備し、安全備品が適正に維持格納され、それらの使用方法と置き場所をすべての乗組員に熟知させておかなければならない。
- 19-6 オーナーおよび艇長は上記内容を乗組員全員に周知徹底させる責任がある。
- 19-7 レース委員会は、不相当と認めた艇、および艇長・乗員の参加を拒否することができる。

## 20. 通信手段

参加艇とレース委員会間の通信手段は、基本は携帯電話を使用する。携帯電話はレース参加申込書に記載された番号の携帯電話を使用する。詳細は、帆走指示書(通信規定)に規定する。

---

## 21. 賞

- ・総合ファーストホーム賞
- ・オープンクラス：優勝、準優勝、3位
- ・IRCクラス：優勝、準優勝、3位
- ・ORC-Cクラス：優勝、準優勝、3位

グループに分けた場合は各グループ毎に優勝、準優勝、3位とする。

表彰式の詳細は、後日参加艇の連絡責任者へ通知する。

参加賞を各艇に用意する。

ファーストホーム賞は、ペナルティを受けていない艇にのみ授与される。

---

## 22. パーティー・表彰式

日時 : 6月7日(土) 18:00受付開始 18:30開始

(予め艇毎のテーブルを決める。)

会場 : 伊豆高原ビール(伊東マリンタウン内)

---

## 23. レース実行委員会問合せ先

お問い合わせは、大会公式サイトのお問い合わせフォーム、もしくはメールのみとする。

三浦・伊東ヨットレース実行委員会 事務局

Mail : ito-race@ayc-jp.net

---

## 24. 宿泊先のご案内

宿泊を希望される方は、下記宛に直接問い合わせること。

伊東温泉旅館ホテル協同組合 TEL : 0557-37-2011

はるひら丸 TEL : 0557-37-4250

---

## 25. 大会主要役員

大会会長 民辻 松弘

大会実行委員長 二松 工

事務局 古田 雄士

- 以上 -